

Tomaszów Mazowiecki 17.04.2018r.

Znak: RZ.271.14.2018

**Wszyscy Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa i remont pomieszczeń strażnicy OSP w miejscowości Twarda”

**WYJAŚNIENIE Nr 1  
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
Znak sprawy RZ.271.14.2018**

W związku z pytaniami dotyczącymi zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonymi przez Wykonawców, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

**Pytanie nr 1:**

W przedmiarze dotyczącym zamówienia publicznego "Przebudowa i remont pomieszczeń strażnicy OSP w miejscowości Twarda" w poz.nr.63 nie podano parametrów instalacji odciągu spalin.

Proszę o podanie szczegółowych parametrów instalacji odciągu spalin,

1. Rodzaj, długość i średnica przyłącza samochodowego ( przykładowa karta doboru).
2. Średnice, sposób prowadzenia, długość oraz wymagania techniczne rurociągu głównego instalacji odciągu spalin.
3. Wydajność, spręż dyspozycyjny oraz wymagania techniczne wraz ze sposobem mocowania i wyrzutu wentylatora do rurociągu głównego instalacji odciągu spalin.( przykładowa karta doboru).
4. Proszę o podanie wytycznych dla wykonania całości ciągu instalacji rurociągu głównego instalacji odciągu spalin. (specyfikacja elementów).

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Należy dobrać szynowy system ssący do wozu strażackiego zbudowanego na bazie samochodu MAN LE 18280. Długość kanału szynowego samouszczelniającego 8 m, średnica przewody ssącego 150 mm, długość przewodu ssącego 6 m, wydajność 1.500 m<sup>3</sup>/h, opór przepływu 1.700 Pa, odporność termiczna: pierwszy odcinek o odporności 300°C, drugi odcinek o odporności 150°C. Wentylator należy dobrać na podstawie informacji o wydajności i oporach przepływu. Wykonawca winien opierać się na własnej wiedzy i doświadczeniu w celu prawidłowej realizacji wymaganych robót. Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia powyższe roboty należy uwzględnić w łącznej cenie oferty.

**Pytanie nr 2:**

Proszę o przesłanie szczegółowego opisu wraz z rysunkami szynowego systemu ssącego służącego do usuwania spalin samochodowych emitowanych przez pojazdy o stałym miejscu garażowania.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Należy dobrać szynowy system ssący do wozu strażackiego zbudowanego na bazie samochodu MAN LE 18280. Długość kanału szynowego samouszczelniającego 8 m, średnica przewody ssącego 150 mm, długość przewodu ssącego 6 m, wydajność 1.500 m<sup>3</sup>/h, opór przepływu 1.700 Pa, odporność termiczna: pierwszy odcinek o odporności 300°C, drugi odcinek o odporności 150°C. Wentylator

należy dobrać na podstawie informacji o wydajności i oporach przepływu. Wykonawca winien opierać się na własnej wiedzy i doświadczeniu w celu prawidłowej realizacji wymaganych robót. Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia powyższe roboty należy uwzględnić w łącznej cenie oferty.

**Pytanie nr 3:**

W projekcie umowy w par. 1 jest zapis, iż należy wykonać instalacje elektryczne, natomiast w przedmiarach brak jest robot elektrycznych - prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia powyższe roboty elektryczne należy uwzględnić w łącznej cenie oferty. Należy uwzględnić oświetlenie w sanitariatach, zasilanie wentylatora wyciągu spalin oraz wymianę opraw oświetleniowych w pomieszczeniu garażu (oprawy LED 2x40 Wat – 10 szt.)

WOJTGMINY  
*Franciszek Sztygiel*

---

a/a